

Exide Technologies: Elektrofahrzeug-Revolution nimmt an Fahrt auf und sorgt für ausgezeichnete Perspektive der 12-V-Batterie

- **Veränderter Einsatz der 12-V-Blei-Säure-Batterie – die Batterie bleibt jedoch langfristig unverzichtbar**
- **70 Prozent der europäischen Automarken entscheiden sich für Exide: AGM- und EFB-Batterien sind ideale Stromquellen für xEVs**
- **Exide unterstützt Werkstätten mit Werkzeugen und Know-how bei der Wartung von xEVs**

Gennevilliers, Frankreich – 18. März 2024 – Exide Technologies www.exidegroup.com, ein international führender Anbieter von Batteriespeicherlösungen, ist der Ansicht, dass sich die 12V-Batterie funktionell weiterentwickelt und für die Zukunft der E-Mobilität von entscheidender Bedeutung bleibt. Das Streben von Regierungen und Unternehmen nach Nachhaltigkeit und Netto-Null-Emissionen treibt das Wachstum unterschiedlicher elektrifizierter Fahrzeugvarianten, unter dem Begriff xEVs zusammengefasst, voran. Die bewährte 12-V-Blei-Säure-Batterie bleibt eine wesentliche Komponente von Elektrofahrzeugen, auch wenn sich ihre Rolle bei xEVs von Start, Beleuchtung und Zündung (SLI) sowie Start-Stopp hin zu neuen Funktionen verlagert.

Zentrale Energiequelle in xEVs – die 12-V-Zusatzbatterie

In Elektrofahrzeugen werden der Elektromotor und die Räder von einer Hochspannungsbatterie (300-800 V) angetrieben. Eine weitere wichtige Energiequelle ist die 12-V-Niederspannungsbatterie. Durch die Versorgung des 12-Volt-Bordnetzes des Fahrzeugs unterstützt diese Batterie andere Funktionen und stellt wichtige Zusatzfunktionen sicher, wie z.B.:

- **Standby-Strom** für Alarmanlage oder Türöffner des geparkten Fahrzeugs
- Initialisierung und Überwachung des **Ladevorgangs**
- **Fahrzeugstart** durch Aktivierung des Sicherheitsrelais und Verbindung der Hochspannungsbatterie mit dem Bordnetz und dem Elektromotor
- **Notstromversorgung** und **Spannungsstabilisierung** während der Fahrt, auch zur Versorgung sekundärer elektrischer Verbraucher, z.B. für Infotainmentsysteme, adaptiven Tempomat oder Spurhalteassistenten
- **Sicherheitskritische Funktionen** bei Ausfall des Hochvolt-Systems, wie z.B. Servolenkung, ABS und Bremskraftverstärker, Türverriegelung, Notbeleuchtung und E-Call-System

Mit der Einführung von Fahrerassistenzsystemen (advanced driver assistance systems, ADAS) und autonomen Fahrfunktionen durch die Automobilhersteller werden 12-V-Zusatzbatterien immer wichtiger, um die Zuverlässigkeit und Sicherheit zu jedem Zeitpunkt und in jedem Elektrofahrzeug zu gewährleisten.

Die führenden Automobilhersteller vertrauen auf das 12-V-Batterieportfolio für Elektrofahrzeuge von Exide

12-V-Blei-Säure-Batterien gibt es in verschiedenen Ausführungen und mit unterschiedlichen Technologien, insbesondere als AGM-Batterien (Absorbent Glass Mat) oder EFB-Batterien (Enhanced Flooded Batteries). Die AGM- und EFB-Batterien von Exide werden weltweit für die Erstausrüstung der Fahrzeuge verwendet und sind für 70 Prozent der europäischen Automarken die erste Wahl. Darüber hinaus war Exide das erste Unternehmen, das AGM-Batterien für Start-Stopp-Fahrzeuge eingeführt hat.

AGM-Batterien bieten eine hohe Lebensdauer und Leistungsbeständigkeit. Sie sind so konstruiert und gebaut, dass sie kontinuierlichen Batterieentladungen und -aufladungen standhalten, was sie zur idealen Batterie nicht nur für Start-Stopp-Anwendungen, sondern auch für Zusatzsysteme in allen xEVs macht.

Exide AGM-Batterien sind äußerst zuverlässig und robust gefertigt, um sicherzustellen, dass keine plötzlichen Ausfälle auftreten. Dies ist besonders wichtig, um einen störungsfreien Betrieb zu gewährleisten und die Sicherheitsfunktionen in Elektrofahrzeugen und beim assistierten Fahren zu unterstützen. Außerdem zeigen AGM-Batterien bei Spitzenlasten die beste Reaktion auf Sicherheitsbelastungen, beispielsweise bei Ausweichmanövern für Brake- und Steer-by-Wire.

Eine weitere geeignete Stromquelle für Zusatzsysteme in xEVs sind EFB-Batterien. Sie zeichnen sich durch eine hohe Ladekapazität über die gesamte Lebensdauer und eine hohe Zyklenfestigkeit bei reduziertem Ladezustand aus. Wie die AGM-Batterien bieten auch die EFB-Batterien von Exide eine optimierte Rekuperation beim regenerativen Bremsen und sorgen so für eine maximale Kraftstoffeinsparung und weniger CO₂-Emissionen.

Marktwachstum - sichere Zukunft für 12-V-Batterien

Exide ist Vorreiter in Sachen Batterieinnovation, Nachhaltigkeit, Zuverlässigkeit und Leistungsstärke. Das Unternehmen verfügt über mehr als hundert Jahre Erfahrung in der Erstausrüstung. Profunde Kenntnisse des bestehenden Fahrzeugparks sowie die verfügbaren Daten der EU27, des Vereinigten Königreichs und der Europäischen Freihandelsassoziation lassen Exide die folgenden fundierten Prognosen über die zukünftige Entwicklung der Mobilität treffen:

- **100 Prozent aller Fahrzeuge werden bis 2028 weiterhin eine 12-Volt-Stromquelle nutzen**
- **56 Prozent der Fahrzeuge im Fuhrpark werden bis 2028 über ein Start-Stopp-System verfügen**
- **25 Prozent des Fahrzeugbestands werden bis 2030 hybrid (FHEV und PHEV) oder vollelektrisch (BEV) angetrieben sein**

Unverzichtbar - intelligente Werkstatt-Tools und Dienstleistungen

Diagnose und vorbeugende Wartung sind die beiden wichtigsten Themen sind. Der häufigste Grund für den Ausfall von Hybrid- und Elektrofahrzeugen ist die Entladung der 12-V-Batterie. Daher empfehlen wir eine regelmäßige vorbeugende Wartung aller Exide-Batterien. Die Werkstatt sollte idealerweise bei jedem Fahrzeugcheck den Zustand der 12-Volt-Batterie überprüfen, der mit dem EBT-965P Batterietester und der EBTP-App von Exide auch rasch und einfach zu diagnostizieren ist.

Wichtig ist, dass bei jedem Fahrzeug mit AGM-Batterie – nicht nur bei xEVs – die AGM-Batterie nur durch eine AGM-Batterie ersetzt werden darf. Wird eine AGM-Batterie durch einen anderen Batterietyp ersetzt, kann dies zu einem vorzeitigen Ausfall des Energieträgers führen. Ein Upgrade von EFB- auf AGM-Batterien ist möglich.

Darüber hinaus unterstützt Exide die Werkstätten mit umfassenden Informationen, wie z.B. Schritt-für-Schritt-Anleitungen, Angaben zum Einbauort der Batterie und den erforderlichen Arbeitsabläufen sowie mit relevanten Informationen zu den Hochvoltssystemen. Diese sind im Exide Battery Finder enthalten, der kostenlos online oder als Exide Battery Finder App abgerufen werden kann.

Über Exide Technologies

Exide Technologies (www.exidegroup.com) ist ein führender Anbieter von innovativen und nachhaltigen Batteriespeicherlösungen für die Automobilindustrie und industrielle Anwendungen. Mit 135 Jahren Erfahrung hat Exide innovative Batterien und Batteriespeichersysteme entwickelt und weltweit vermarktet und leistet damit einen Beitrag zur Energiewende und zu einer saubereren Zukunft.

Das umfassende Angebot von Exide an Blei- und Lithium-Ionen-Batterielösungen wird für verschiedene Anwendungen eingesetzt, darunter 12-Volt-Batterien für Verbrennungs- und Elektrofahrzeuge, Antriebsbatterien für Material Handling und Robotik, stationäre Batterien für die unterbrechungsfreie Stromversorgung für u.a. Datacenter und Telekommunikation, maßgeschneiderte, modulare Energiespeichersysteme sowie Antriebsbatterien für U-Boote und mehr.

Kultur und Strategie von Exide Technologies sind auf Recycling, Nachhaltigkeit und Umweltverantwortung ausgerichtet und spiegeln unser Engagement als verantwortungsbewusster Marktteilnehmer wider. Das Unternehmen verfügt über 10 Produktions- und 3 Recyclingstandorte in ganz Europa, die mit einer lokalen Lieferkette für Ausfallsicherheit und einen geringen CO₂-Fußabdruck sorgen. Exide Technologies hat sich zu Innovation und Exzellenz in Technik und Herstellung verpflichtet. Mit einem Team von 5.000 Mitarbeitern stellen wir jedes Jahr ein Volumen von 1,6 Milliarden Euro an Energiespeicherlösungen und -dienstleistungen für Kunden weltweit bereit.

Für weitere Informationen: **Jutta Steins**
PR & Communication Specialist
Tel.: +49 6042 81 595
E-Mail: jutta.steins@exidegroup.com

Martin Pohl
bmb-consult, Exide Technologies Media Consultant
Tel.: + 49 89 89 50159-0
E-Mail: m.pohl@bmb-consult.com